



**Onderwerp:** ongevraagd advies over Lange Hilleweg

Gebied Feijenoord

**Bezoekadres:** Maashaven O.Z. 230  
3072 HS ROTTERDAM

**Postadres:** Postbus 70012  
3000 KP Rotterdam

**Internet:** <http://www.rotterdam.nl/feijenoord>

**Van:** Wijkraad Bloemhof  
**Telefoon:** 010 - 267 2664  
**E-mail:** [gebiedscommissies@rotterdam.nl](mailto:gebiedscommissies@rotterdam.nl)

**Uw brief van:** -

**Uw kenmerk:** -

**Ons kenmerk:** BSD-GbHvH-3692662/3739990

**Bijlage(n):** 1

**Datum:** 18 december 2020



Retouradres: Postbus 70012 3000 KP Rotterdam

College van B&W

Postbus 70012

3000 KP ROTTERDAM



Geacht college,

Hierbij sturen wij u een ongevraagd advies over Lange Hilleweg, met referentienummer 3739990. De Wijkraad Bloemhof heeft dit in de vergadering van 17-12-2020 vastgesteld.

Toelichting:

U heeft op ons advies en verzoek om de verkeersveiligheid van de Lange Hilleweg aan te pakken tot nu toe een aantal positieve stappen genomen. Ook in uw laatste overzicht benoemt U de Lange Hilleweg als locatie waar de verkeersveiligheid aangepakt moet worden. Hiermee zijn wij als Wijkraad Bloemhof bijzonder ingenomen, omdat de bewoners van onze wijk al jaren hierover klagen en de Gemeente tot nu toe het aanpakken hiervan afgehouden heeft.

Ondanks het feit dat wij blij zijn met uw voornemen vonden wij als Wijkraad dat er aanleiding was een aantal dingen bij de bewoners te toetsen. Deze aanleiding lag erin dat tijdens een bespreking met uw medewerkers een eerste schets werd gegeven van de maatregelen die u overweegt. De daarin genoemde mogelijkheden waren op zich logisch, maar niet voor alle zaken was voor ons helder of de bewoners dat ook voor ogen hebben als zij vragen de verkeersveiligheid aan te pakken.

Een voorbeeld is het invoeren van een 30 km-zone, hoewel de Gemeenteraad daar ondertussen een uitspraak over heeft gedaan, bedoelen bewoners als zij klagen over de gereden snelheid nu dat er zo'n zone aangelegd moet worden, of vinden zij alleen maar dat er meer op de gereden snelheid gehandhaafd moet worden? Normaal gesproken zou een inrichtingsplan met bewoners besproken worden zodat hier wat meer duidelijkheid over zou kunnen ontstaan. Dat is echter gegeven de actuele situatie lastig, omdat grotere publieke bijeenkomsten ongewenst zijn.

Om toch wat meer gevoel te krijgen over wat door omwonenden belangrijk wordt gevonden, hebben wij als Wijkraad de bewoners van de Lange Hilleweg en de direct omliggende straten een vragenformulier bezorgd dat zij op een drietal adressen in konden leveren. Daarnaast konden bewoners op 10 november het formulier inleveren tijdens een voorlichtingsmoment met de Coronabus op het winkelplein. Een dertigtal bewoners heeft gebruik gemaakt van die gelegenheid en konden daarbij ook toelichtende opmerkingen meegeven. In totaal zijn 94 reactieformulieren bij ons terug gekomen. De rapportage hiervan is bijgevoegd als bijlage. Op basis van deze enquête is dit advies geformuleerd.

#### *Uitkomsten van de Meerkeuzevragen.*

Er zijn een zevental vragen aan de bewoners voorgelegd en bij een aantal is ook de gelegenheid gegeven opmerkingen aan ons mee te geven naast de ja/nee antwoorden die gegeven konden worden. Uit de meerkeuzeantwoorden ontstaat het volgende beeld:

- 1) Een ruime meerderheid van de respondenten (73%) vindt dat het dwarsparkeren op het winkelpleintje onveilige situaties veroorzaakt.
- 2) Een nog ruimere meerderheid (87%) vindt dat de Lange Hilleweg een 30-km zone moet worden.
- 3) De grootste minderheid (48%) vindt dat er parkeerhavens voor de bus moeten komen. Het aantal tegenstanders hiervan is 42% en de rest is 'weet niet' of Blanco. De Wijkraad denkt dat hier geen duidelijk antwoord op gekomen is omdat op dit moment de situatie bij de verschillende haltes verschillend is en bewoners uitgaan van de situatie bij de dichtstbijzijnde bushalte.
- 4) Een zeer ruime meerderheid (87%) vindt dat een 30-km zone de Lange Hilleweg ook voor fietsers veiliger maakt. Dit is een exact even grote meerderheid als onder 2). Hoewel dat logisch lijkt omdat het een zeer gelijkende vraag is, moet toch opgemerkt worden dat er een aantal formulieren zijn waarop deze antwoorden niet met elkaar overeenkomen.
- 5) Een bijna even grote meerderheid (84%) is voor de aanleg van verkeersdrempels of plateaus.
- 6) Een kleine meerderheid (54%) is tegen het verdwijnen van de doorsteek van de Lange Hilleweg naar de Strevelsweg. Een redelijk grote groep weet het niet (21%) en een iets kleinere (20%) is hier voorstander van. De Wijkraad interpreteert dit als een meerderheid tegen, maar ook wel onbekendheid met de gevolgen van een dergelijke maatregel.
- 7) Was een mogelijkheid om voorstellen te doen voor de verkeersveiligheid.

#### *Opmerkingen bij Vraag 2, de stelling dat de Lange Hilleweg een 30-km zone moet worden.*

Een exacte weergave en rubricering van de bij deze vraag geplaatste opmerkingen, 118 stuks, is te vinden in de bijlage. Meer dan de helft van de opmerkingen gaat over te hard rijden, op de tweede plek staat de veiligheid, terwijl duidelijk weergegeven wordt dat de veiligheid voor fietsers een issue is.

#### *Opmerkingen bij Vraag 7, de vraag om suggesties.*

Ook deze opmerkingen zijn weergegeven in de rapportage. Bijzonder is dat er behalve een aantal maatregelen ook duidelijk gesteld wordt dat er meer aan handhaving en controle zou moet plaatsvinden. De twee grootste rubrieken zijn Flitspalen en Controle en rubrieken waarmee dat ook naar voren komt zijn het gedrag van Fietsers en de vraag om snelheidsmeters. Opmerkelijk is dat ook het fietsgedrag als probleem genoemd wordt, met name het feit dat er zeer veel over de stoep gereden wordt. Een aantal malen wordt aangegeven dat men vreest dat herinrichting zonder handhaving niet afdoende zal zijn.

#### *Opvallende Punten.*

Punten die niet vaak genoemd worden maar wel aandacht verdienen zijn, dat er zorgen zijn over de consequenties van het plaatsen van drempels en plateaus voor de fundering van woningen en het winkelpleintje. Daarbij speelt ook een rol dat een deel van de woningen aan de Lange Hilleweg op staal gefundeerd is, dus op een zandplaat. Op het pleintje wordt door enkele winkeliers ook zeer vroeg in de nacht gewerkt, er wordt veel geparkeerd en er worden ook door hangjongeren gebruik van gemaakt. De achterzijde van de Dahliaflat wordt ook als onveilige locatie gezien waar ook drugs gebruikt worden.

### *Aandachtspunten Wijkraad*

Voor de wijkraad is duidelijk dat ondanks het invoeren van betaald parkeren de parkeerruimte in de wijk nog steeds schaars is en dat vermindering daarvan ook de leefbaarheid van de wijk aan zal tasten. Verder is bij het eventuele aanpakken van het winkelpleintje de regeling van het betaald parkeren van belang. De gemeente heeft het verzoek van de wijkraad daar winkelparkeren in te voeren ingewilligd en uitgevoerd. Dit heeft nu een overzichtelijk en logisch afgescheiden parkeervlak opgeleverd en dat zou in een nieuwe situatie gehandhaafd dienen te blijven. Als derde is er bij de doorsteek van de Lange Hilleweg naar de Strevelsweg de angst dat er door het verdwijnen daarvan ongewenste effecten op de verkeersstromen in de wijk optreden. Met name staat in de herinnering dat voordat deze doorsteek gerealiseerd was op de Putsebocht en in de Resedastraat een grote mate van filevorming optrad vanwege het gebrek aan doorstroming.

Dit alles overwegende komen wij tot het volgende advies:

- 1) Het invoeren van een 30-km zone is wenselijk en kan op ruim draagvlak in de wijk rekenen, net zoals de aanleg van drempels en plateaus en het aanpakken van dwarsparkeren op het winkelpleintje.
- 2) Behalve een fysieke aanpak is ook een handhavingsaanpak gewenst om de verkeersveiligheid op de Lange Hilleweg te verhogen.
- 3) Het blokkeren van de doorsteek van de Lange Hilleweg naar de Strevelsweg levert een meerderheid 'tegen' op. Daarnaast merkt de wijkraad op dat ook de ervaring uit het verleden leert dat voordat deze doorsteek er was, dit negatieve effecten had op de verkeersstroom in de wijk en de filevorming op andere plekken.
- 4) De Enquête heeft een scala aan opmerkingen opgeleverd die bekeken moeten worden. Wij nodigen U dan ook uit om daarover met ons in gesprek te gaan en te bezien wat wel en niet mogelijk is. Daarnaast willen wij dan met U bespreken hoe deze afwegingen met de bewoners te communiceren.

Wij vragen u om ons advies over te nemen. Graag ontvangen wij uw reactie binnen 6 weken. Ook worden wij graag op de hoogte gehouden van verdere besluitvorming

Wij hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,  
namens Wijkraad Bloemhof

  
Technisch voorzitter  
M. van Lent

  
Wijkmanager  
H. Kraaijeveld

## Samenvatting Beantwoording Vragen

### 1 Het Dwarsparkeren op het winkelpleintje veroorzaakt onveilige situaties;

	Aantal	%
a Ja	69	73,4
b Nee	15	16,0
c Weet Niet	9	9,6
d Blanco	1	1,1
Totaal	94	
Opmerkingen	3	

### 2 De Lange Hilleweg moet een 30-km-zone worden;

	Aantal	%
a Ja	82	87,2
b Nee	10	10,6
c Weet Niet	1	1,1
d Blanco	1	1,1
Totaal	94	
Opmerkingen	105	

### 3 Voor de bus moeten er parkeerhavens komen om in te stoppen;

	Aantal	%
a Ja	45	47,9
b Nee	39	41,5
c Weet Niet	8	8,5
d Blanco	2	2,1
Totaal	94	
Opmerkingen	7	

### 4 Een 30km zone maakt de Lange Hilleweg ook voor fietsers veiliger;

	Aantal	%
a Ja	82	87,2
b Nee	9	9,6
c Weet Niet	2	2,1
d Blanco	1	1,1
Totaal	94	
Opmerkingen	4	

### 5 Er moeten drempels of plateau's komen om de snelheid te beperken;

	Aantal	%
a Ja	79	84,0
b Nee	9	9,6
c Weet Niet	5	5,3
d Blanco	1	1,1
Totaal	94	
Opmerkingen	10	

### 6 De Doorsteek van de Lange Hilleweg naar de Strevelsweg moet verdwijnen;

	Aantal	%
a Ja	19	20,2
b Nee	51	54,3
c Weet Niet	20	21,3
d Blanco	4	4,3
Totaal	94	
Opmerkingen	12	

### 7 Ter verbetering van de verkeersveiligheid op de Lange Hilleweg heb ik de volgende ideeën;

a Aantal formulieren	94
b Aantal Opmerkingen	150
c Blanco	13

## Samenvatting Rubrieken Vraag 2 en Vraag 7

NB: Hier is een overzicht van het aantal opmerkingen in een rubriek. Binnen de opmerkingen in een rubriek kunnen verschillen opvattingen ingebracht zijn.

### 2 De Lange Hilleweg moet een 30-km-zone worden;

	N	%		N	%
Camera's	1	0,8	Milieu	2	1,7
Drempels	3	2,5	Overlast	5	4,2
Drukke	6	5,1	Overzicht	1	0,8
Fietsers	10	8,5	Parkeren	1	0,8
Fundering	1	0,8	Snelheid	4	3,4
Handhaving	3	2,5	Te Hard Rijden	62	52,5
Inrichting	1	0,8	Veiligheid	17	14,4
Instemming	1	0,8			

**Totaal 118 26 92**

Bij het rubriceren zijn er nog een aantal opmerkingen gesplitst. Dit aantal kan dus afwijken t.o.v. het samenvattende overzicht

### 7 Ter verbetering van de verkeersveiligheid op de Lange Hilleweg heb ik de volgende ideeën

	N	%		N	%
30km zone	13	7,8	Meters	3	1,8
Algemeen	7	4,2	Overige Opmerkingen	11	6,6
Asfalt	2	1,2	Overlast	2	1,2
Autoluw	3	1,8	Parkeerplaatsen	7	4,2
Borden	3	1,8	Rijgedrag	1	0,6
Controle	19	11,4	Schuinparkeren	5	3,0
Doorstroming	5	3,0	Snelheid en Veiligheid	1	0,6
Drempels	15	9,0	Spiegelbord	1	0,6
Fietsverkeer	8	4,8	Verbreeding	1	0,6
Flitspalen	20	12,0	Verkeerslichten	1	0,6
Gedrag Fietsers	11	6,6	Verlichting	4	2,4
Kruising Strevel:	1	0,6	Voorrangsweg	3	1,8
Lidplein	4	2,4	Wegdijk	1	0,6
Meekrapstraat	1	0,6	Zebra & Oversteekpade	12	7,2
			Zig-Zags	1	0,6

**Totaal 166 112 54**

Bij het rubriceren zijn er nog een aantal opmerkingen gesplitst. Dit aantal kan dus afwijken t.o.v. het samenvattende overzicht

## Opmerkingen Vragen 1, 3, 4, 5 & 6

### 1 **Het Dwarsparkeren op het winkelleintje veroorzaakt onveilige situaties**

Opmerkingen:

eerder oponthoud, beter diagonaal parkeren als vroeger op de Groene Hilledijk  
je hoort daar achteruit te parkeren, net zoals bij een langspaarkeerplaats zodat bij het uitrijden je de weg ziet

### 3 **Voor de bus moeten er parkeerhavens komen om in te stoppen;**

Opmerkingen:

Dat leidt tot hogere snelheid van de andere auto's en een stoppende bus geeft nauwelijks vertraging  
en een bushokje op de hoek vd sandelingstraat zeker weten

### 4 **Een 30km zone maakt de Lange Hilleweg ook voor fietsers veiliger;**

Opmerkingen:

ik hoop dat  
hopelijk, met de geparkeerde auto's blijft het erg gevaarlijk  
fietsers zijn al reeds dominant door wetgeving "zwakke deelnemer"  
mensen worden gedwongen om af te remmen achter de bus  
Mits ze niet tegen het verkeer in rijden. Geldt ook voor scooters  
het kan!!

### 5 **Er moeten drempels of plateau's komen om de snelheid te beperken;**

Opmerkingen:

Zeker weten  
de drempels zijn nu veel te vlak geworden  
Dat is niet lekker voor de bus  
extra funderingsschade door Bus & Vrachtwagen  
snelheidsdisplay met smiley plaatsen om de automobilisten te attenderen bij de bruggen  
Teveel gebonk in de huizen  
en milieuvervuiling wegens remmen en optrekken  
Alleen geen achterlijk hoge drempels  
want remmen, optrekken creert geluidsoverlast (+luchtvervuiling extra)

## Opmerkingen Vraag 2; Gerubriceerd

### 2 De Lange Hilleweg moet een 30-km-zone worden;

#### Opmerkingen Camera's 1

Camera's 45 kamera's plaatsen

#### Opmerkingen over Drempels 3

Drempels 90 als er drempels worden geplaatst lijkt het mij dat de zone 30km niet nodig is

Drempels 91 maar als er geen drempels zijn zou de oplossing zijn om de snelheid

Drempels 108 Als er drempels komen is al voldoende

#### Opmerkingen over Drukke 6

Drukke 56 sinds je via de Lange Hilleweg naar het Zuidplein kan, is het vele malen drukker

Drukke 65 straat moet niet gebruikt worden voor grote verkeersstromen,

Drukke 66 daar is het niet voor bedoeld toch?

Drukke 84 nee, want ontstaan er nog meer files

Drukke 106 voor de doorstroming

Drukke 114 veroorzaakt opstopping

#### Opmerkingen over Fietsers 10

Fietsers 10 veilig voor fietsers

Fietsers 30 fietsveiligheid

Fietsers 35 vanwege de breedte van de weg hebben fietsers weinig ruimte als zij ook met

Fietsers 36 hoge snelheid worden voorbijgereden zorgt dit voor onveilige situaties

Fietsers 39 dan wordt het veiliger voor het overige verkeer oa fietsers en voetgangers

Fietsers 59 Fietsen Levensgevaarlijk

Fietsers 89 Voor kinderen en fietsers heel gevaarlijk gelijk doen!

Fietsers 96 fietspad te smal voor 50

Fietsers 97 het is een druk gebied met veel fietsers en voetgangers

Fietsers 99 kinderen kunnen dan weer veilig fietsen naar school/werk

#### Opmerkingen over Funderingen 1

Fundering 83 rondlopen. Daarnaast is het ook beter voor de funderingen van de huizen

#### Opmerkingen Handhaving 3

Handhaving 1 heeft geen zin, wordt toch niet gehandhaaft

Handhaving 92 te verlagen en de trajectcontrole op een paar plekken op straat te zetten

Handhaving 119 boete dag/nacht bij te hard rijden

#### Opmerkingen Inrichting 1

Inrichting 121 reactiesnelheid zijstraten

#### Instemmende Opmerking 1

Instemming 40 goed idee

#### Opmerkingen over Milieu 2

Milieu 85 ontstaan meer files meer uitstoot slecht voor mens en milieu

Milieu 93 veiliger en schonere lucht

#### Opmerkingen Overlast

Overlast 16 overlast voor de bewoners

Overlast 23 maken veel lawaai

Overlast 55 het is een woonstraat, geluidsoverlast, kinderen

Overlast 81 en geluidshinder

Overlast 118 s nachts geluidsoverlast,

#### Opmerking Overzicht 1

Overzicht 4 want bij de oversteekplaatsen staan vaak combibussen

Overzicht 5 ken je nooit zien of je veilig over ken steken

**Opmerkingen over Parkeren** **1**  
Parkeren 95 weerszijdig geparkeerd

**Opmerkingen over Snelheid** **4**  
Snelheid 101 niet nodig als iedereen zich aan de 50 km houdt  
Snelheid 18 Om snelheid van het doorgaande verkeer af te remmen  
Snelheid 72 40 km per uur is ook goed  
Snelheid 102 "kan niet met de bus

**Opmerkingen over te hard rijden** **62**  
Te hard rijden 2 Er wordt te hard gereden  
Te hard rijden 3 Er wordt veel te hard gereden, soms gewoon geraced  
Te hard rijden 7 Er zijn veel mensen die te hard rijden  
Te hard rijden 8 wordt ook als racebaan gebruikt  
Te hard rijden 9 het rijdt veel te hard  
Te hard rijden 11 mensen rijden te hard, middenstuk is daardoor niet veilig te bereiken  
Te hard rijden 12 Er zijn veel oversteekplaatsen en zijstraten, met overstekende voetgangers  
Te hard rijden 13 en kinderen. Nu is de weg een soort Racebaan  
Te hard rijden 14 Er wordt vaak te hard gereden  
Te hard rijden 15 want auto's rijden te hard en geven  
Te hard rijden 17 ze rijden te snel  
Te hard rijden 19 ze scheuren daar over de weg  
Te hard rijden 20 ze rijden hier veels te hard!  
Te hard rijden 21 er wordt hier veels te hard gereden  
Te hard rijden 22 mensen rijden heel hard hier,  
Te hard rijden 25 Er wordt vaak te hard gereden  
Te hard rijden 26 s avonds formule 1, dikwijls ook op de dag  
Te hard rijden 27 ze rijden als idioten, formule 1  
Te hard rijden 28 ze scheuren daar als gekken  
Te hard rijden 31 er wordt veel te hard gereden  
Te hard rijden 32 er wordt te hard gereden,  
Te hard rijden 34 het lijkt wel een racebaan  
Te hard rijden 37 er wordt veel te hard gereden  
Te hard rijden 38 ze rijden als idioten  
Te hard rijden 41 er wordt veel te hard gereden  
Te hard rijden 42 ze rijden erg hard  
Te hard rijden 43 er wordt veel te hard gereden  
Te hard rijden 44 ze rijden als gekken, ook s' nachts  
Te hard rijden 46 vanwege te hard rijden  
Te hard rijden 47 het is soms een racebaan  
Te hard rijden 48 krijg je net als de sandelingstr (veel te hard). 30 km heeft geen zin, men  
Te hard rijden 49 weet niet wat 30 km is  
Te hard rijden 51 Er wordt veels te hard gereden  
Te hard rijden 52 wordt soms heel hard gereden  
Te hard rijden 53 er wordt te hard gereden  
Te hard rijden 57 en wordt er harder gereden  
Te hard rijden 58 wordt veel te hard gereden  
Te hard rijden 60 Hardrijders zul je blijven houden  
Te hard rijden 63 de toegestane snelheid  
Te hard rijden 64 mensen rijden te hard  
Te hard rijden 67 Er wordt vaak te hard gereden  
Te hard rijden 68 Autorijder is erg hard gereden  
Te hard rijden 69 er wordt veel te hard gereden  
Te hard rijden 70 het is gevaarlijk, soms meer dan 80 p/u  
Te hard rijden 71 auto's gaan heel snel rijden  
Te hard rijden 73 er wordt heel hard gereden  
Te hard rijden 74 er wordt zo hard gereden  
Te hard rijden 75 vooral 's nachts lijkt het net een racebaan  
Te hard rijden 78 te snel accelereren  
Te hard rijden 79 er wordt veel te hard gereden  
Te hard rijden 82 er wordt hier af en toe 80 km per uur gereden, terwijl er kinderen



Te hard rijden	86 de snelheid die nu gemiddeld gereden wordt lijkt het meest op de snelheid
Te hard rijden	87 van een racebaan
Te hard rijden	88 ja word veel te hard gereden.
Te hard rijden	94 er wordt veel te hard gereden
Te hard rijden	100 auto's denken dat ze er 100km per uur kunnen
Te hard rijden	105 te hard gereden
Te hard rijden	107 auto's rijden altijd te hard, soms wel 100 km p.u.
Te hard rijden	109 Op dit moment wordt er snel gereden
Te hard rijden	111 Er wordt te hard gereden
Te hard rijden	113 Er wordt te vaak, te hard gereden
Te hard rijden	115 mensen rijden meer dan 60 km

### **Opmerkingen over Veiligheid**

Veiligheid	6 verhoogt de veiligheid
Veiligheid	24 het is onveilig voor bewoners
Veiligheid	29 Dat is veiliger voor iedereen
Veiligheid	33 onveilige verkeerssituaties,
Veiligheid	50 zelf heb ik/maak ik zeer vaak onveilige situaties mee
Veiligheid	54 schoolkinderen passeren de weg
Veiligheid	61 er wonen ouderen, kinderen en vogels die niet zomaar kunnen oversteken
Veiligheid	62 omdat ze bang zijn voor mensen die het niet zo nauw nemen met
Veiligheid	76 doordat de weg lang is en er 50 km/h gereden mag worden ontstaan er veel
Veiligheid	77 gevaarlijke situaties bij de zebrapaden door auto's die veel
Veiligheid	80 nodig veiliger
Veiligheid	98 In de wijk zijn veel schoolgaande kinderen
Veiligheid	103 Veiliger voor de fietsers
Veiligheid	104 veel rijden nu te snel
Veiligheid	112 het is gewoon veilig
Veiligheid	116 het is te gevaarlijk
Veiligheid	117 zodat we veilig kunnen oversteken
Veiligheid	120 veiliger,

## Opmerkingen Vraag 7; Gerubriceerd

### 7 Ter verbetering van de verkeersveiligheid op de Lange Hilleweg heb ik de volgende ideeën

#### Opmerkingen 30km zone 13

30km zone	40 en zeker de snelheid verlagen tot 30 km
30km zone	41 30 km
30km zone	47 om de situatie te verbeteren en veilig te maken moet snelheid op 30km
30km zone	48 zone worden
30km zone	80 30km zone goed idee
30km zone	119 snelheid 30 maken
30km zone	125 40 km per uur is een ideale snelheid vaar de lange hilleweg
30km zone	126 drempels
30km zone	136 30 km zone, het is nu racebaan
30km zone	140 30km-weg
30km zone	179 30-km zone
30km zone	193 30km zone
30km zone	197 30km zone

#### Opmerkingen Algemeen 7

Algemeen	11 ze rijden echt als gekken vooral 's avonds
Algemeen	92 bedankt voor de initiatief, het verkeer in onze wijk is aanzienlijk
Algemeen	93 onveilig ES Madras...de bewoner zijndrechtsestr 38
Algemeen	162 De Hillevliet is overigens minstens zo erg! Of Erger!
Algemeen	164 "met verbazing kijk ik hoe hard hier op de lange hilleweg word gereden
Algemeen	177 Afvalcontainers worden heel slecht gebruikt, afval word ernaast gestort
Algemeen	178 wat zorgt voor ongedierte en stank
Algemeen	189 De Lange Hilleweg is verder veilig
Algemeen	194 Allereerst is de drukte de boosdoener en niet iets anders, zoek de probleem
Algemeen	195 niet in snelheid of in andere dingen, er komen te veel auto's vanuit de
Algemeen	196 Beijerlandselaan vanuit de Hillevliet

#### Opmerkingen , 2

Asfalt	188 De weg zou kunnen worden aangepast. Asfalt geeft minder geluidsoverlast
Asfalt	203 asfalteren (zie noordsingel)

#### Opmerkingen Autoluw 3

Autoluw	69 denk misschien aan een auto-te-gast-constructie
Autoluw	138 minder verkeer toelaten
Autoluw	147 onnodig bezit en gebruik van auto's weren

#### Opmerkingen Borden 3

Borden	86 borden plaatsen
Borden	149 bord plaatsen met: U rijdt nu .... Km/u
Borden	152 meer aanduiding snelheid (sandelingstr is 30 km, op de weg is een
Borden	153 aanvervaagde 30 bij begin en eind, nergens anders)

#### Opmerkingen , Controle 19

Controle	3 Er Wordt te weinig gecontroleerd op de snelheid v h verkeer
Controle	4 Politie ziet men nauwelijks
Controle	16 iedereen die op het pleintje fietst o.i.d. bekeuren, dat iriteert, en is
Controle	17 gevaarlijk, meer politie of BOA
Controle	59 regelmatig snelheidscontrole houden
Controle	64 dubbel parkeren aanpakken van de busjes (grote bussen) bedrijfsbus.
Controle	83 controle's uitvoeren
Controle	97 meer handhaving verkeersregels, snelheidscontrole
Controle	100 snelheidscontrole
Controle	115 vaak controle voor parkeren, auto is niet goed parkerend
Controle	118 politiecontrole en handhaving
Controle	122 meer controles politie
Controle	151 meer handhaving er wordt nu niets mee gedaan
Controle	155 Voor de winkel vaker parkeertoezichthouders laten komen. Men maakt veel

Controle	158 vaker toezichthouders laten rijden in de wijk voor dubbele auto's
Controle	159 die geparkeerd staan
Controle	168 vaker snelheidscontroles en flink bekeuren
Controle	173 te weinig controle
Controle	182 extra controle (politie/toezicht)
Controle	198 meer toezicht op het verkeren

### **Opmerkingen over Doorstroming 5**

Doorstroming	1 de auto's moeten de bussen weer kunnen passeren (zoals vroeger was)
Doorstroming	2 Nu staan er 10-20 auto's met ronkende auto's te wachten....Luchtvervuiling!
Doorstroming	141 ik heb zelf geen ideeën, maar met nog meer opstoppingen maak je het
Doorstroming	142 niet veiliger en parkeerhavens voor de bus is ook geen optie, er is al een
Doorstroming	144 Geen ideeën wel vraagtekens bij een goede doorstroming van het verkeer
Doorstroming	192 geen parkeerhavens voor de bus, zodat het verkeer belemmerd wordt

### **Opmerkingen over Drempels 15**

Drempels	25 Hogere Drempels
Drempels	38 drempels
Drempels	42 drempels
Drempels	49 en de drempels opbouwen
Drempels	84 om de 30m een verhoging plaatsen
Drempels	101 meerdere plateau's en drempels
Drempels	114 Moeten drempels
Drempels	131 verkeersdrempels
Drempels	137 drempels
Drempels	139 plateau en drempels
Drempels	154 graag drempels plaatsen zodat mijn kind veilig naar school kan fietsen
Drempels	157 drempels plaatsen
Drempels	163 drempels is het enige wat zal helpen daar heeft de bus ook geen last van
Drempels	190 de ideeën staan hierboven al benoemd; plateau's om de snelheid te
Drempels	191 beperken
Drempels	199 flinke drempels leggen zodat ze stapvoets overheen moeten rijden

### **Opmerkingen over Fietsverkeer 8**

Fiets	7 nog veiliger voor fietsers zou zijn als het een echt fietspad zou worden,
Fiets	8 rode stenen dus!
Fiets	82 aan de waterkant een fietspad maken
Fiets	120 fietspad zetten
Fiets	128 fietspaden die een kleur hebben
Fiets	133 fietsstroken met tussenscheiding
Fiets	160 Als fietser zit je tussen auto's die vlak langs je racen en geparkeerde auto's
Fiets	161 in, soms rijden die zonder te kijken het vak uit en je zit er als fiets tussenin
Fiets	201 breder fietspad, auto's zijn te gast
Fiets	204 nog meer fietsparkeerplaatsen aanleggen

### **Opmerkingen Flitspalen 20**

Flitspalen	5 Soms lijkt het wel een racebaan; door flitspalen neer te zetten
Flitspalen	6 helpt het misschien
Flitspalen	39 en een flitser
Flitspalen	43 flitspalen
Flitspalen	52 flitspalen, betaald zijn eigen geld terug
Flitspalen	54 flitspalen, betaald zijn eigen geld terug
Flitspalen	60 plaats camera's of trajectcontrole op 30 km, er wordt vooral 's avonds te
Flitspalen	61 te hard gereden en met name dan met speciale uitvoeringen auto, die
Flitspalen	81 camera's plaatsen
Flitspalen	85 camera's plaatsen
Flitspalen	94 we willen bij de lange-hilleweg een flitspaal hebben omdat er hard wordt
Flitspalen	95 gereden met de scooter, auto en motor
Flitspalen	102 camera's plaatsen
Flitspalen	108 plaatsen van 'n videocamera

Flitspalen	117 flitspalen
Flitspalen	123 meer camera
Flitspalen	132 flitspalen
Flitspalen	150 camera neerzetten met boetes
Flitspalen	167 camera's
Flitspalen	171 Flitspaal voor te hard rijden, rijden hier met een harde snelheid, soms wel
Flitspalen	172 120 km per uur
Flitspalen	180 Flitspaal
Flitspalen	186 flitspalen

### **Opmerkingen Gedrag Fietzers 11**

Gedrag Fietser	14 de bromfietzers geen gebruik meer maken van de loopbruggen in
Gedrag Fietser	15 de avonduren
Gedrag Fietser	51 ook niet fietsen op het plein
Gedrag Fietser	53 alles rijdt op de stoep, scooter, fietser..niet normaal
Gedrag Fietser	55 kom je uit huis, kijk links en rechts anders rijden ze je te barsten,
Gedrag Fietser	56 alles rijdt op de stoep
Gedrag Fietser	70 erger mij enorm aan fietsers en scooters die op de stoep rijden en niemand
Gedrag Fietser	71 doet daar iets mee. Ik loop als voetganger gevaar bv
Gedrag Fietser	76 Op de stoep wordt veel te hard gereden door fietsers en scootermobiels
Gedrag Fietser	77 Bij het naar buiten gaan worden bewoners van de behane grond
Gedrag Fietser	78 (139a en burenen) soms net niet (en een enkele keer wel)
Gedrag Fietser	79 ondersteboven gereden. Gevaarlijke situatie!
Gedrag Fietser	87 benedenburen worden vd sokken gereden
Gedrag Fietser	103 niet meer fietsen op het trottoirs
Gedrag Fietser	104 en brommers bekeuren
Gedrag Fietser	134 zorg dat de stoep alleen voor voetgangers is en niet door fietsers en
Gedrag Fietser	135 brommers wordt gebruikt, want er wonen nog ouderen langs de stoep
Gedrag Fietser	175 er rijden veel scooters en fietsers op de trottoir. Oude en gehandicapte
Gedrag Fietser	176 mensen hebben hier last van.
Gedrag Fietser	181 fiets en bromfiets verbieden op de stoep met een bord te plaatsen
Gedrag Fietser	183 we wonen onveilig in Lange Hilleweg door die fietsers en bromfietzers
Gedrag Fietser	184 op de stoep, gevaarlijk voor onze kinderen

### **Opmerkingen Kruising Strevelsweg 1**

Kruising Streve	72 de doorsteek moet juist open blijven zodat andere wegen niet worden
Kruising Strevelsweg	extra belast. Het is juist goed hoe het nu is

### **Opmerkingen Lidlplein 4**

Lidlplein	44 paaltjes op het lidlplein, iedereen parkeert daar de auto
Lidlplein	45 laden en lossen mn van de bakker en slagerij/groenteboer aan de Dahliastrt
Lidlplein	46 hier is het plein niet voor
Lidlplein	50 geen bezorgingsauto's op het plein

### **Opmerking Meekrapstraat 1**

Meekrapstrt	148 verwijder een parkeerplek bij de meekrapstrt vanwege het slechte zicht
-------------	--

### **Opmerkingen Snelheidsmeters 3**

Meters	166 snelheidsmeters
Meters	169 snelheidssmiley plaatsen helpt ook
Meters	200 veel meer snelheid meten

### **Opmerkingen Overige 11**

Overige	19 meer groen en een plek voorhonden om hun behoeftes te doen
Overige	20 meer schone straten
Overige	21 middestuk hondenvrij maken, waardoor mensen meer kunnen wandelen
Overige	22 ipv schoenen en kinderwagen onder de poep - ook fijn voor kinderen
Overige	23 (agressieve honden)
Overige	26 Herstel bestrating
Overige	31 En kan vanaf het dammetje niet tegen het verkeer in gereden worden
Overige	32 voor een plek

Overige	33	er moeten meer honden uitlaatplekken komen, teveel honden poepen
Overige	34	op straat
Overige	91	maak bocht lange hilleweg-strevelsweg breder
Overige	105	betaald parkeren van 0800 tot 23:00
Overige	116	gedeelte violierstraat -lange hilleweg tot Dahliastraat herstellen aub
Overige	206	Een parkeerplaats voor deelauto's

### **Opmerkingen Overlast** **2**

Overlast	62	ook nog eens takkeherie maken
Overlast	67	22:00u parkeren met keiharde muziek, dit zijn geen bewoners vd lange hwg

### **Opmerkingen Parkeerplaatsen** **7**

Parkeerplaatse	57	zou mooi zijn waar nu het looppad van de singel is schuine parkeerplaatsen
Parkeerplaatse	58	zoals op de Dordselaan
Parkeerplaatse	65	Er is een parkeerprobleem..bewoners v/d lange hilleweg kunnen niet in
Parkeerplaatse	66	de buurt parkeren ook al is het betaald parkeren. Ook komen er auto's na
Parkeerplaatse	88	parkeerplaatsen a/d singelkant inkorten en/of daar een fietspad maken
Parkeerplaatse	89	is veliger
Parkeerplaatse	143	tekort aan parkeerplaatsen
Parkeerplaatse	145	verkeerhavens voor bussen nog minder parkeerplekken voor bewoners
Parkeerplaatse	146	op de lange hilleweg
Parkeerplaatse	156	misbruik van de parkeerplaatsen

### **Opmerkingen Rijgedrag** **1**

Rijgedrag	129	bij de winkels rijden de auto's tegenhet verkeer in het bruggetje over
Rijgedrag		ze rijden haast tegen elkaar aan, daar mag wel iets aan gedaan worden

### **Opmerkingen Schuinparkeren** **5**

Schuinparkerei	29	Maak het dwarsparjeren schuin, dan hoeven de auto's niet zo vaak te
Schuinparkerei	30	steken.
Schuinparkerei	74	aan 1 kant parkeren, andere kant een fietspad aan de waterkant
Schuinparkerei	75	voldoende ruimte voor fietsers en ook de bus
Schuinparkerei	109	bij het winkelpleintje schuin parkeren
Schuinparkerei	112	Om te voorkomen dat men vooruit inparkeert de parkeerplaatsen
Schuinparkerei	113	schuin maken zodat men achteruit inparkeert. Haaks
Schuinparkerei	165	winkelplein: geen dwarsparkeren maar scheefparkeren

### **Opmerking Snelheid en Veiligheid** **1**

Snelheid & Vei	18	veiligheid voor fietsers, voor voetgangers
----------------	----	--

### **Opmerking Spiegelbord** **1**

Spiegelbord	96	een spiegelbord aan de Lange Hilleweg, tegenover de Meekrapstraat
-------------	----	---

### **Opmerking Verbreding** **1**

Verbreding	68	eventuele verbreding van de weg, meer ruimte voor langzaam verkeer
------------	----	--

### **Opmerkingen Verkeerslichten** **1**

Verkeerslichter	36	om zelfregelende verkeerslichten te plaatsen
Verkeerslichter	37	op de hoek Lange Hilleweg-violierstraat

### **Opmerkingen Verlichting** **4**

Verlichting	13	Betere verlichting in de avonduren
Verlichting	121	meer licht (lamP)
Verlichting	174	betere straatverlichting
Verlichting	205	straatverlichting verbeteren

**Opmerkingen Voorrangsweg****3**

Voorrangsweg	9 ik vind een voorrangsweg beter dan dat hij nu is...op Hillevliet en Randweg
Voorrangsweg	10 en zeker voor de bussen en die oversteekplaats op de Lange Hilleweg
Voorrangsweg	106 terug naar oude situatie singel op/singel af
Voorrangsweg	107 terug naar zijstraat heeft voorrang
Voorrangsweg	187 alle verkeer komend van rechts voorrang verlenen

**Opmerkingen Wegdek****1**

Wegdek	202 kuilen/hobbels verwijderen
--------	--------------------------------

**Opmerkingen Zebra & Oversteekpaden****12**

Zebra & Overst	12 Meer Zebrapaden
Zebra & Overst	24 Zebra's op de oversteekplaatsen
Zebra & Overst	27 vaker mogelijkheid om het pad langs het water te bereiken (bv ook ter
Zebra & Overst	28 hoogte jasmijnstrt)
Zebra & Overst	35 meer zebrapaden
Zebra & Overst	63 meer voetgangersoversteekplaatsen (zebrapaden)
Zebra & Overst	90 bij alle bruggetjes aanbeide kanten een zebrapad
Zebra & Overst	110 zebrapad bij de bruggen, op dit moment krijgt voetganger geen voorrang.
Zebra & Overst	111 Hierdoor wordt de snelheid niet verminderd
Zebra & Overst	124 bij elke brug een zebrapad
Zebra & Overst	127 zebrapaden die verlicht worden
Zebra & Overst	170 zebrapaden die verlicht worden
Zebra & Overst	185 zebrapaden die verlicht worden

**Opmerking Zig Zig****1**

Zig-Zags	98 Er kunnen van die zogenaamde zig-zags in de weg worden aangebracht
Zig-Zags	99 zodat het verkeer moet afremmen en niet meer kan racen